

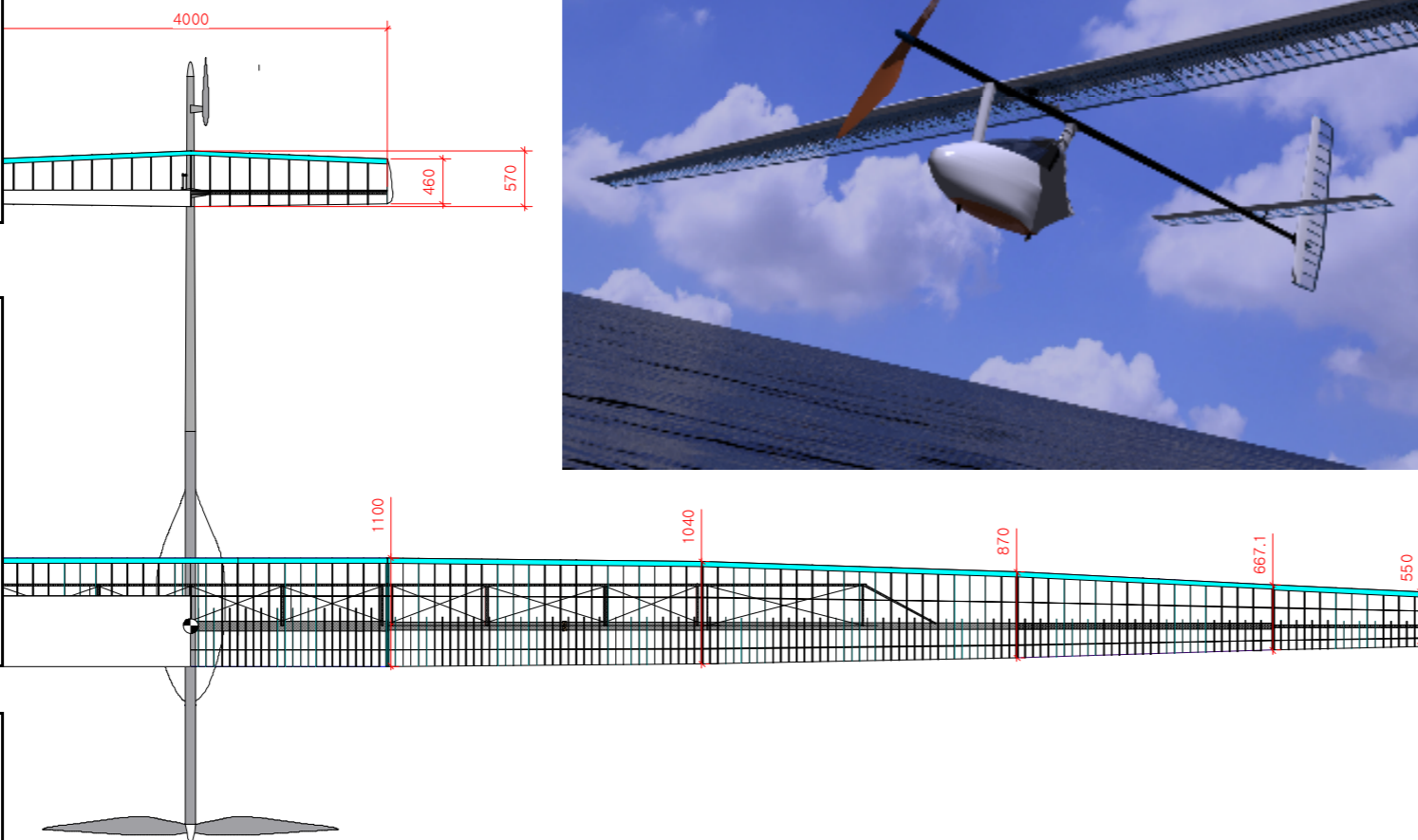
機体諸元	
機体全体	
全長	7.983m
全幅	25m
全高	3.684m
全備重量	92kg
機体重量	37kg
パイロット重量	55kg
飛行速度	7.7m/s
操縦方式	ラダー・エレベータ・エルロン
必要パワー	273W

三役
会長：宮坂 亜由美
パイロット：石原 肇
設計主任：木甲斐 智明

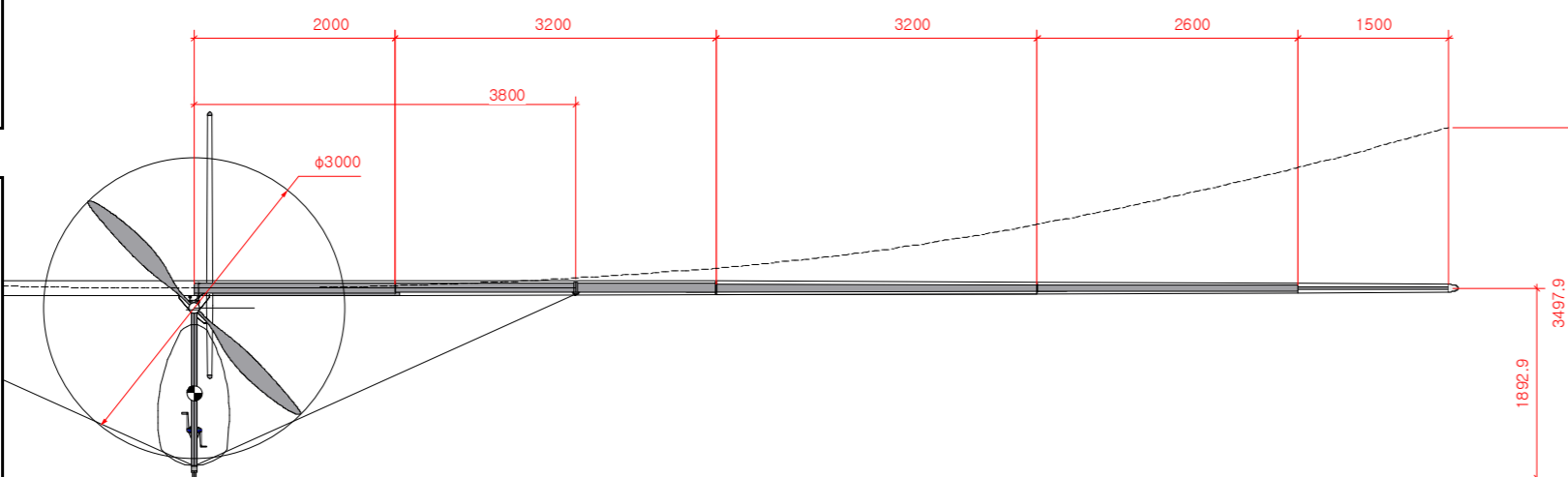


完全走破!

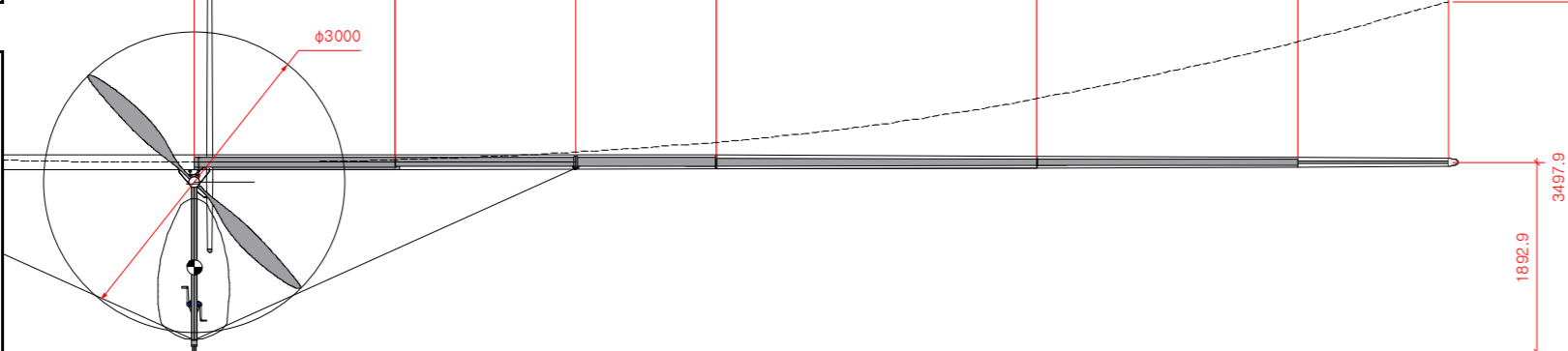
主翼	
スパン	25m
翼面積	23.18 m ²
主翼取付迎角	4.9deg
空力平均翼弦長	0.96m
アスペクト比	26.96
使用翼型	DAE-31
桁位置	37%
上反角	7.3deg



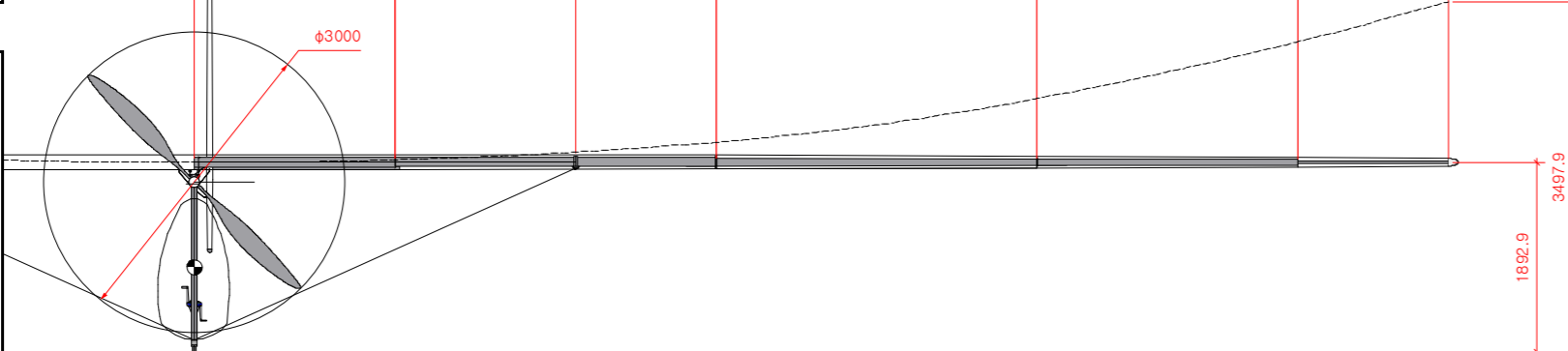
水平尾翼	
スパン	4.0m
テールアーム長	4.4m
翼面積	2.06 m ²
容積比	0.421728588
使用翼型	NACA0009
桁位置	25%
動作角	±15deg



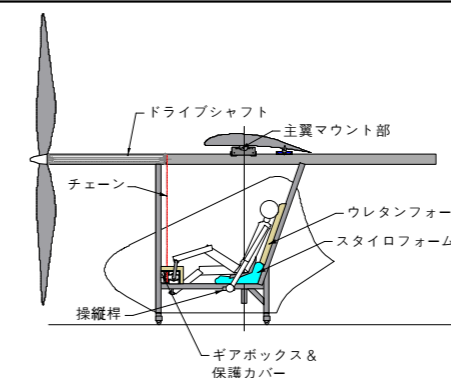
垂直尾翼	
スパン	2.6m
テールアーム長	5.25m
翼面積	1.55 m ²
容積比	0.14
使用翼型	NACA0009
桁位置	25%
動作角	±15deg



プロペラ	
回転半径	1.5m
回転数	2.5rpm
使用翼型	DAE-51, Jemini
推力	27.195N



パイロット姿勢 (待機・離陸・飛行時)



- 安全対策
- ・パイロット周辺に突起物をつけない。
 - ・フレームにはウレタンフォームを巻きつけ、パイロットの安全を確保する。
 - ・チェーンやギヤボックスは金属部分が露出しないよう、スタイロやウレタンフォームで制作したカバーで覆い、パイロットとの接触を防ぐ。
 - ・フェアリングは発泡スチロールなど、すべて柔らかい素材でできており、着水時には衝撃を和らげる。
 - ・フェアリングは内部から容易に破壊でき、脱出の妨げにならない。

翡翠

つくば鳥人間の会